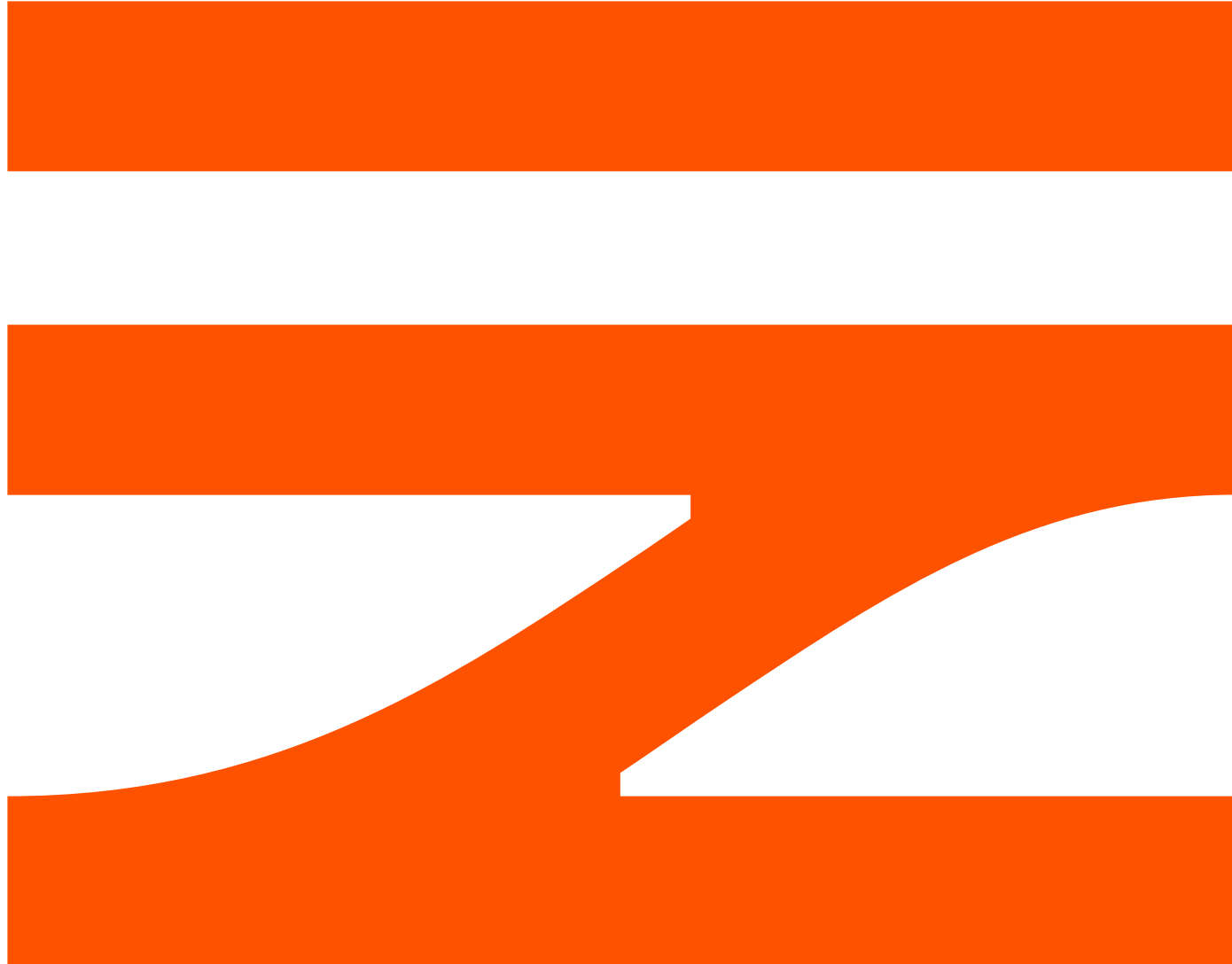


Přerušení provozuschopnosti trati Kounice – Loket předměstí

Ing. Martin Kašpar

3.9.2025



Česká železniční síť

- **9 349 km tratí (nejvyšší hustota v Evropě)**
- **80 % výkonů probíhá na 20 % rozsahu sítě**
- **základní železniční síť byla dokončena do roku 1873**
- **zákon o tratích nižšího řádu – tzv. lokáلكový zákon č. 56/1880**
- **první rušení tratí proběhlo ve 30. letech – např. Ondřejov – Moravský Beroun, Kuřim – Veverská Bítýška; dále v 70. a 90. letech**



Přerušení provozuschopnosti

- **současný rozsah železniční sítě je při dodržení kvalitativní úrovně dlouhodobě neudržitelný**
- **nůžky mezi náklady na údržbu a provoz a jejím využitím se rozevírají – určitá redukce sítě bude nevyhnutelná**
- **zrušení trati – v podstatě neprojednatelné**
- **přerušení provozuschopnosti – novela zákona o drahách 2.6.2023 – 12 nákladních nebo 300 osobních vlaků ročně**



Kounice – Locket (základní data)

1877 – zahájení provozu v úseku Nové Sedlo – Locket

1901 – zahájení provozu v úseku Krásný Jez – Locket

1997 – zastaven provoz v úseku Krásný Jez – Locket

2006 – obnoven provoz úseku Locket předměstí – Locket

**2013 – obnoven provoz v úseku Krásný Jez – H.Slavkov
Kounice**



Kounice – Loket (základní data)

- ve výluce od 1.6.1997
- díky krádežím železniční svršek nekompletní – nemožnost alespoň základní údržby (např. postřiky proti plevelům)
- v roce 2014 snesen nekompletní úsek Kounice – H.Slavkov
- v roce 2019 prodána nádražní budova v H. Slavkově
- příprava těžby materiálu pro těžbu lithia – přes Krásný Jez
- 17.10.2023 neschválila CK MD ČR rekonstrukci mostu v km 14,654 přes Ohři v Lokti a doporučila zahájit kroky ke konzervaci dráhy
- 12.2024 ukončena objednávka pravidelné dopravy v úseku Loket předměstí - Loket
- dne 23.4.2025 nabylo právní moci rozhodnutí Drážního úřadu o přerušení provozuschopnosti a provozování dráhy



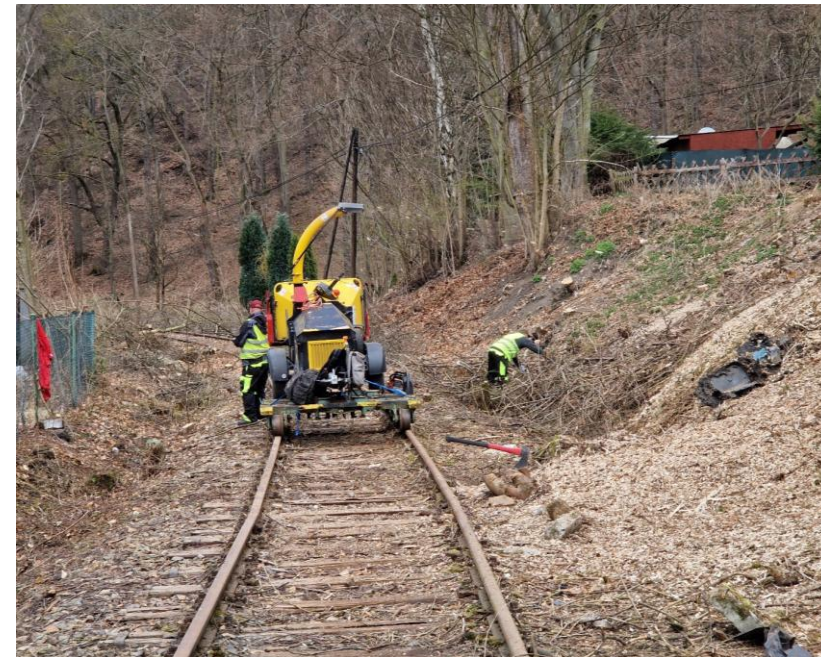
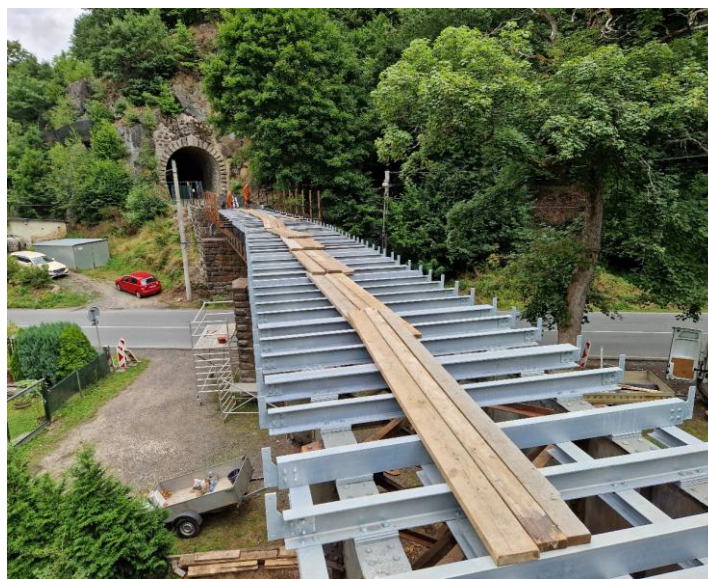
Kounice – Loket předměstí

- délka 8 km
- specifika – mostní stavby (3 velké kamenné viadukty, 1 ocelový), 3 tunely, dlouhé opěrné zdi



Kounice – Loket předměstí

- březen – zahájení čištění od náletových dřevin
- duben – červen – demontáž železničního svršku, úprava plochy, práce na zárubních zdech, instalace zábradlí
- květen – srpen – výroba a instalace nového mostu v km 11,688 a úprava mostu v km 13,405



Kounice – Locket předměstí – co dál

- sběr zkušeností
- nastavení údržby stezky – co v zimě?
- pokračování v úpravách úseku Kounice – H.Slavkov (nejpozději do jara 2026)
- ve spolupráci s KV krajem a obcemi zvyšovat atraktivitu stezky
- 2027 – možné pokračování konverze v úseku Locket předměstí - Locket



Cyklistika a železnice

- ubývání kapacitních vozidel s přepravou kol
- elektrokola – dobíjení
- elektrokola – výtahy
- nežádoucí pohyb cyklistů ve veřejných prostorech
- přístup k cyklistice v tradičních a „nových“ regionech

